

Výškový systém: B.p.v.  
Souřadnicový systém: JTSK

 <p>Atelier DPK, s.r.o. Šumavská 416/15 602 00 Brno tel./fax: 541240616 atelier@atelier-dpk.cz</p>	GENERÁLNÍ PROJEKTANT	
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Petr Soldán
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Luděk Rohovský
	VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Viktor Kvita
	VYPRACOVAL	Ing. Luděk Rohovský

INVESTOR Statutární město Brno Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno	DATUM 03/2021
	ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE 20_508
NÁZEV ZAKÁZKY <b>Napojení ulice Hradlová na prodloužení ulice Kalová Brno - Komárov</b>	ČÍSLO ZAKÁZKY OBJEDNATELE .....
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE Dokumentace vydání společného povolení	MĚŘÍTKO
ČÁST B. Sourhnná technická zpráva	PARÉ
DOKUMENT ( VÝKRES ) Sourhnná technická zpráva	ČÍSLO VÝKRESU / REVIZE B

## ČÁST B/ SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Řešené území se nachází na okrajových pozemcích katastrálního území Brno-Komárov přiléhajících bezprostředně k drážním pozemkům stávajícímu nákladového nádraží Brno – dolní nádraží.

Území je zastavěno převážně přízemními výrobními a skladovými objekty sloužící pro obchod a služby – autodílny, garážové objekty, sklady materiálu pro výrobu apod.

Stávající ulice Hradlová je v současné době využívána pro obsluhu přilehlých nemovitostí, jedná se o jednosměrnou jednopruhovou účelovou komunikaci.

Prodloužení ulice Kalová bylo navrženo v rámci dokumentace pro územní rozhodnutí akce „Přestavba železničního uzlu Brno“.

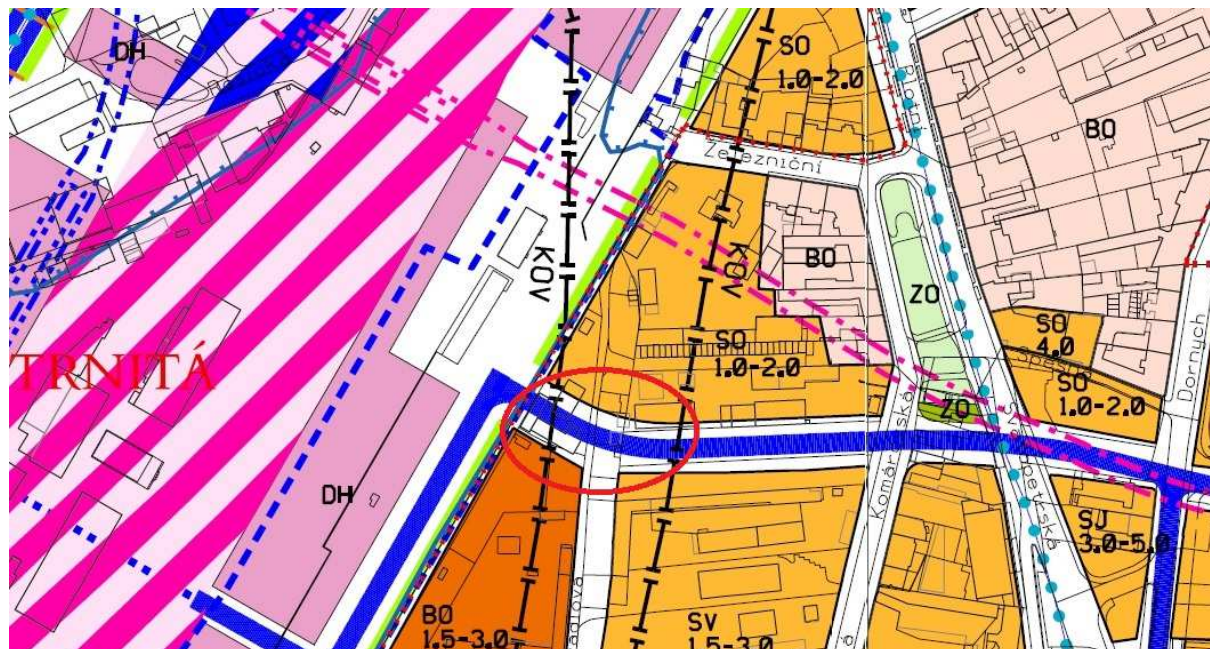
Jedná se o zastavěné území.

**b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Ulice Kalová je v územním plánu města Brna vedena jako trasa pro automobilovou dopravu – sběrná komunikace se 2 nebo 3 jízdními pruhy.

Navazující plochy jsou vedeny jako BO (plochy všeobecného bydlení), SV (smíšené plochy výroby a služeb) a SO (smíšené plochy obchodu a služeb).

Propojení ulic Hradlová a prodloužení ulice Kalová je v územním plánu zakresleno a stavba je tedy v souladu s platným územním plánem.



**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo prověřováno.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

V rámci navržené stavby nebyly prováděny žádné průzkumy vyjma geodetického zaměření území.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů,**

Na řešených parcelách nejsou registrovány žádné kulturní památky, architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

Celá oblast spadá do území plošně vymezeného ochranného pásma pro historické jádro města Brna, prohlášené nařízením vlády ČR č.54 ze dne 19.4.1989 za městskou památkovou rezervaci.

Uvedené území není územím s archeologickými nálezy, na investora se nevztahuje ohlašovací povinnost dle § 22 zákona č. 20/1987Sb., o státní památkové péči.

V případě archeologických nálezů při provádění vlastních demolací je investor povinen provést ohlášení v souladu s §23, výše uvedeného zákona

Na předmětné pozemky p.č.1060 a 1062 (v katastrálním území Komárov - okres Brno - město), na nichž se nachází objekty dřevěných chatků určených k demolici (viz. samostatný projekt), se vztahuje třída ochrany zemědělského půdního a lesního fondu - bonitové půdně ekologické jednotky 2.56.00.

V souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. zákon Česká národní rady o ochraně přírody a krajiny, dotčené pozemky nejsou součástí NATURA 2000, nejsou vedeny ani jako zvlášť chráněné území (tj. národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky).

Dle platného ÚPmB z roku 1994 prochází pozemkem oblast prokázané kontaminace podzemních vod. Podle mapového podkladu vymezení ekologických zón, se předmětné stavby určené k demolici nachází v zóně ekologických rizik.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Předmětné objekty se nachází v území vymezeném návrhovou záplavovou čarou stoleté vody Q100 (dle vyhlášky MŽP podle § 66 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb.) vodního toku Svratky.

Úroveň Q100 neovlivněná = 200,18 m.n.m.

Předmětné pozemky a stavby se nenachází v oblastech poddolovaného území a důlních děl.

Předmětné pozemky a stavby se nenachází v oblastech svahových nestabilit a sesuvů půd.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu napojení stávající komunikace na nově navrženou stavbu, bude vliv stavby tohoto napojení minimální vzhledem k plánované výstavbě prodloužení ulice Kalová.

Odtokové poměry v území se touto stavbou nijak nezmění.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

V rámci propojení ulic dojde jen k demolici části stávající trasy ulice Hradlová vzhledem k úpravě trasy v místě napojení. Kácení dřevin není navrženo.

Pozemky parc.č. 1060 a 1061 jsou dotčeny v rámci „SO 06-61-01 Příprava území – demolice“ demolice objektů SO 05a 06. V obou případech se jedná o zahradní domek. Demolice zahradních domků není předmětem této dokumentace, je řešena v rámci samostatné dokumentace.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu dojde k dotčení ZPF. Jedná se o pozemky

**Parcelní číslo:** 1060  
**Číslo LV:** 10001  
**Výměra (m<sup>2</sup>):** 215  
**Druh pozemku:** zahrada  
**Způsob ochrany nemovitosti:** ochr.pásma nem.kult.pam., pam.zóny, rezervace, nem.nár.kult.pam  
Zemědělský půdní fond  
**Vlastnické právo:** Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

**Parcelní číslo:** 1062  
**Číslo LV:** 10001  
**Výměra (m<sup>2</sup>):** 233  
**Druh pozemku:** zahrada  
**Způsob ochrany nemovitosti:** ochr.pásma nem.kult.pam., pam.zóny, rezervace, nem.nár.kult.pam  
Zemědělský půdní fond  
**Vlastnické právo:** Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Stávající komunikace ulice Hradlová bude nově napojena na nově navrženou komunikaci v prodloužení ulice Kalová, bude zachován její jednosměrný provoz. Severní část ulice Hradlová bude zaslepena a zobousměrněna. Bude zachována šířka komunikace 3,0m, v místě napojení bude rozšířena na 6,0m s poloměry napojení 6,0m.

Přes ul.Hradlovou je navrženo místo pro přecházení v šířce 4,0m. Snížená hrana obruby +2cm bude provedena v šířce 4,0m a bude doplněna reliéfní dlažbou na varovném a signálním pásu. Navazující chodník má příčný sklon 2%, podélný do 8,3%. Stavba je řešena podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Povrch pochozích zpevněných ploch je navržen rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva má:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°,

případně ve sklonu pak:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg α, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 (1 + tg α), nebo
- úhel kluzu nejméně 10° (1 + tg α).
- α je úhel sklonu ve směru chůze.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Související investicí je akce „Přestavba železničního uzlu Brno; Prodloužení ulice Kalová“. Samotné místo napojení je rovněž dotčeno demolicemi stávajících objektů vedených rámci DUR ŽUB jako SO 06-61-01 Příprava území – demolice.

Realizace napojení ulice Hradlová na tuto nově navrženou komunikaci lze provést až po realizaci Prodloužení ulice Kalová.

**I) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

Katastrální území: Komárov (okres Brno - město); [611026]

**Parcelní číslo:** 1009/2

Číslo LV: 1160

Výměra (m<sup>2</sup>): 532

Způsob využití: jiná plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Způsob ochrany nemovitosti: ochr.pásma nem.kult.pam., pam.zóny, rezervace, nem.nár.kult.pam

Vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

**Parcelní číslo:** 1012/1

Číslo LV: 1160

Výměra (m<sup>2</sup>): 1.071

Způsob využití: jiná plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Způsob ochrany nemovitosti: ochr.pásma nem.kult.pam., pam.zóny, rezervace, nem.nár.kult.pam

Vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

**Parcelní číslo:** 1013/1

Číslo LV: 10001

Výměra (m<sup>2</sup>): 1.643

Způsob využití: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha

Způsob ochrany nemovitosti: ochr.pásma nem.kult.pam., pam.zóny, rezervace, nem.nár.kult.pam

Vlastnické právo: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

**Parcelní číslo:** 1048

Číslo LV: 10001

Výměra (m<sup>2</sup>): 537

Způsob využití: jiná plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Způsob ochrany nemovitosti: ochr.pásma nem.kult.pam., pam.zóny, rezervace, nem.nár.kult.pam

Vlastnické právo: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

**Parcelní číslo:** 1053/1

Číslo LV: 10001

Výměra (m<sup>2</sup>): 2.183

Způsob využití: jiná plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Způsob ochrany nemovitosti: ochr.pásma nem.kult.pam., pam.zóny, rezervace, nem.nár.kult.pam

Vlastnické právo: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

**Parcelní číslo:** 1053/2

Číslo LV: 10001

Výměra (m<sup>2</sup>): 2.090

Způsob využití: jiná plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Způsob ochrany nemovitosti: ochr.pásma nem.kult.pam., pam.zóny, rezervace, nem.nár.kult.pam

Vlastnické právo: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

**Parcelní číslo:** 1059

Číslo LV: 10001

Výměra (m<sup>2</sup>): 160

Způsob využití: jiná plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Způsob ochrany nemovitosti: ochr.pásma nem.kult.pam., pam.zóny, rezervace, nem.nár.kult.pam

Vlastnické právo: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

<b>Parcelní číslo:</b>	<b>1060</b>
Číslo LV:	10001
Výměra (m <sup>2</sup> ):	215
Druh pozemku:	zahrada
Způsob ochrany nemovitosti:	ochr.pásma nem.kult.pam.,pam.zóny,rezervace,nem.nár.kult.pam Zemědělský půdní fond
Vlastnické právo:	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno
<b>Parcelní číslo:</b>	<b>1061</b>
Číslo LV:	10001
Výměra (m <sup>2</sup> ):	20
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob ochrany nemovitosti:	ochr.pásma nem.kult.pam.,pam.zóny,rezervace,nem.nár.kult.pam Zemědělský půdní fond
Vlastnické právo:	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno
<b>Parcelní číslo:</b>	<b>1062</b>
Číslo LV:	10001
Výměra (m <sup>2</sup> ):	233
Druh pozemku:	zahrada
Způsob ochrany nemovitosti:	ochr.pásma nem.kult.pam.,pam.zóny,rezervace,nem.nár.kult.pam Zemědělský půdní fond
Vlastnické právo:	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Vzhledem k charakteru navržené stavby nevznikají žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Na stavbu nejsou požadavky monitoringu ani sledování přetvoření.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Stávající komunikace ulice Hradlová bude nově napojena na nově navrženou komunikaci v prodloužení ulice Kalová, bude zachován její jednosměrný provoz. Severní část ulice Hradlová bude zaslepena a zobousměrněna.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o změnu dokončené stavby.

**b) účel užívání stavby,**

Předmětem této dokumentace je úprava stávající komunikace Hradlová v místě jejího napojení na nově navrženou komunikaci v prodloužení ulice Kalová. Ul.Hradlová bude sloužit pro obsluhu přilehlých nemovitostí, tak jako ve stávajícím stavu.

Přeložený účastnický rozvaděč BOKO 58 bude sloužit společnosti CETIN.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Vydaná rozhodnutí budou uvedena po jejich získání v dokladové části. V rámci stavby nebyly zajišťovány žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Vydaná rozhodnutí včetně informací o zohlednění podmínek závazných stanovisek budou uvedena po jejich získání v dokladové části.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

**SO 100.1 Napojení místní komunikace ul.**

V místě napojení bude komunikace rozšířena na 6,0m s poloměry napojení 6,0m. Vzhledem k šířce i účelu užívání komunikace je předpokládána rychlost 30km/hod. Komunikaci budou i nadále využívat pouze majitelé přilehlých nemovitostí, nárůst intenzity dopravy se nepředpokládá.

Povrch bude živičný s nezpevněnou krajnicí šířky 0,5m z asfaltového recyklátu po obou stranách.

**SO 100.3 Účelová komunikace ul. Hradlová**

Bude zachována stávající jednosměrnost a šířka komunikace 3,0m. Povrch bude živičný s nezpevněnou krajnicí šířky 0,5m z asfaltového recyklátu po obou stranách. V místě pro přecházení bude vozovka lemována silničními, resp. nájezdovými obrubami zvýšenými +10cm, resp.+2cm nad vozovkou.

Přes ul.Hradlovou je navrženo místo pro přecházení v šířce 4,0m. Snížená hrana obruby +2cm bude provedena v šířce 4,0m a bude doplněna reliéfní dlažbou na varovném a signálním pásu. Navazující chodník má příčný sklon 2%, podélný do 8,3%.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována žádná zařízení ani technologie, na stavbě nevzniknou žádná nová ochranná pásma ani chráněná území.

**SO 401.1 Přeložka PVSEK CETIN**

Na stávající trase napájecího kabelu k rozvaděči BOKO58 bude připraveno místo pro umístění nového rozvaděče BOKO58. Rozvaděč bude umístěn do výkopu ke stěně stávajícího objektu. Rozvaděč bude uzemněn a vybaven zářezovými svorkovnicemi. Stávající kabel bude v dostatečné vzdálenosti přerušen, zatažen do rozvaděče a ukončen na páscích zářezové technologie.

Stávající rozvaděč BOKO58 a BOKO494 a kabel do BOKO494 budou zrušeny.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

Stavba nepodléhá ochraně dle jiných právních předpisů.

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Bude řešeno stavebním zhotovitelem.

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Stavba bude provedena v jedné etapě.

Zahájení výstavby: v závislosti na zahájení parcí na „Prodloužení ulice Kalová“

Ukončení výstavby: 3 měsíce po zahájení výstavby

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

U navržené stavby se s uvedením do předčasného užívání neuvažuje. Stavba bude užívána až po kolaudaci.

**k) orientační náklady stavby.**

750.000 Kč bez DPH

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Povrch komunikace bude živičný s nezpevněnou krajnicí šířky 0,5m z asfaltového recyklátu po obou stranách. V místě přecházení bude vozovka lemována betonovými silničními, resp. nájezdovými obrubami zvýšenými +10cm, resp.+2cm nad vozovkou.

Navazující chodníkové plochy budou provedeny z betonové dlažby šedé 20\*20, reliéfní dlažba bude provedena v červené barvě. Reliéfní dlažba signálního a varovného pásu bude lemována bezfasetovou dlažbou 20\*20.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,**

### **SO 100.1 Napojení ulice Hradlová na prodloužení ulice Kalová**

#### **SO 100.1 Napojení místní komunikace ul. Hradlová**

#### **SO 100.3 Účelová komunikace ul. Hradlová**

Bude zachována stávající jednosměrnost a šířka komunikace 3,0m, v místě napojení bude komunikace rozšířena na 6,0m s poloměry napojení 6,0m. Vzhledem k šířce i účelu užívání komunikace je předpokládána rychlost 30km/hod.

Povrch bude živičný s nezpevněnou krajnicí šířky 0,5m z asfaltového recyklátu po obou stranách. V místě přecházení bude vozovka lemována silničními, resp. nájezdovými obrubami zvýšenými +10cm, resp.+2cm nad vozovkou.

Příčný sklon je jednostranný 2,0%, podélný proměnný 1,0-3,5%. Odvodnění bude probíhat přes nezpevněnou krajnici do zeleně.

Přes ul.Hradlovou je navrženo místo pro přecházení v šířce 4,0m. Snížená hrana obruby +2cm bude provedena v šířce 4,0m a bude doplněna reliéfní dlažbou na varovném a signálním pásu. Navazující chodník má příčný sklon 2%, podélný do 8,3%.

#### Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40mm	(ČSN EN 13108-1)
Spojovací asfaltový postřík	PS-EK	0,2kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 736129)
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60mm	(ČSN EN 13108-1)
Spojovací asfaltový postřík	PS-EK	0,2kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 736129)
Asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP 16+	50mm	(ČSN EN 13108-1)
Infiltrační postřík	PI-EK	0,7kg/m <sup>2</sup>	(ČSN 736129)
Kamenivo zpevněné cementem	SC C <sub>8/10</sub>	150mm	(ČSN 736124-1)
Štěrkostr	ŠD <sub>A</sub> 0/32	min. 200mm	(ČSN 736126-1)
Celkem		min. 500mm	



### SO 100.2 Napojení místní komunikace ul. Hradlová – chodník

Navazující chodníkové plochy budou provedeny z betonové dlažby šedé 20\*20, reliéfní dlažba bude provedena v červené barvě. Reliéfní dlažba signálního a varovného pásu bude lemována bezfasetovou dlažbou 20\*20.

#### Konstrukce chodníku:

Betonová dlažba	DL	60mm	(ČSN 736131-1)
Lože z kamenné drti fr. 4/8mm	L	40mm	(ČSN 736126-1)
Štěrkoďř	ŠDA 0/32	250mm	(ČSN 736126-1)
Celkem		min. 350mm	

Pláň musí být dostatečně zhuťněna a při zkouškách dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = \text{min. } 45\text{Mpa}$  (v případě chodníků 30Mpa). V celé hloubce aktivní zóny podloží musí být dosažena míra zhuťnění  $D = \text{min. } 100\%$  PS. Pláň je navržena pod příčným sklonem 3,0%

#### b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

V rámci navrženého stavby není nutno řešit spotřebu energií.

#### c) celková spotřeba vody,

Vzhledem k charakteru stavby není spotřeba vody řešena.

#### d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Navržená stavba svým provozem neprodukuje odpad.

#### e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba není napojena na veřejné sítě komunikačních vedení ani elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

#### Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se řídilo vyhláškou č. 398/2009 Sb. V místech předpokládaného pohybu chodců je navrhováno snížení nášlapné hrany obrubníku na hodnotu 0,02m. Příčný sklon chodníků je navržen do 2,0% (min. v šířce 0,9m), podélný sklon pak do 8,33%, v místech ramp u míst pro přecházení do 12,5%. Obrubníky tvořící nové vodící linie jsou navrženy s výškou hrany min. 0,06m, přičemž nedochází k jejímu přerušení na délku větší než 8,0m.

U místa pro přecházení budou provedeny varovné a signální pásy, varovné pásy šířky 0,4m a signální pásy šířky 0,8m budou provedeny z reliéfní dlažby v barvě antracit. Reliéfní dlažba bude lemována pásem bezfasetové dlažby 20\*20.

Varovné a signální pásy budou provedeny z výrobků a materiálů stanovených ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Jejich požadovaný charakter a vlastnosti upravují Technické návody pro posuzování shody stavebních výrobků dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. Je navrhováno použití dlažby se součinitelem smykového tření  $0,5 + \text{tg } \alpha$ , kde  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je v souladu s nařízením vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., ze dne 13. července 2005. Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné

nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním.

Jsou respektovány podmínky stanovené vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, zejména §15. Stavba je navržena tak, aby provádění a užívání staveb nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a drahách. Provádění odborných prací, pro které nemá vlastník potřebnou kvalifikaci ani potřebnou techniku, zadá odborným firmám.

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k nehodám zapříčiněným samotnou stavbou. Zhotovitel předá budoucímu správci dílo bez vad a nedodělků. Stavba nevyžaduje speciální požární řešení. Bezpečný průjezd vozidel hasičského záchranného sboru je zajištěn.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) popis současného stavu,**

Stávající komunikace ulice Hradlová je jednosměrná jednopruhová účelová komunikace a to od ulice Železniční a k ulici U Vlečky. Komunikace slouží pro obsluhu přilehlých nemovitostí.

### **b) popis navrženého řešení.**

Komunikace ul.Hradlová bude nově napojena na nově navrženou komunikaci v prodloužení ulice Kalová, bude zachován její jednosměrný provoz. Severní část ulice Hradlová bude zaslepena a zobousměrněna

Podrobný popis řešení viz. B.2.3

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

### **SO 401.1 Přeložka PVSEK CETIN**

Stavbou budou dotčena podzemní vedení sítí elektronických komunikací a zařízení společností:

CETIN, a.s. – metalická síť

- a) Účastnický rozvaděč BOKO494. Rozvaděč je napájen ze síťového rozvaděče BOKO58.
- b) Síťový rozvaděč BOKO58. Rozvaděč je napájen kabelem uloženým v zeleném pásu podél ulice Hradlová.

Veškeré realizované rozvody a technologie (i v návaznosti na celou stavbu) musí být provedeny v souladu :

- S obecně závaznými zákonnými i podzákonnými právními předpisy, které jsou platné v době realizace stavby.
- S předmětnými platnými českými technickými normami (není-li v technické zprávě uvedeno jinak), které se vztahují:
  - a) Na realizované rozvody a technologie, i jejich jednotlivé části a díly.
  - b) V návaznosti slaboproudých rozvodů a technologií na celé stavební dílo
- S požadavky a podmínkami vnitřních předpisů jednotlivých provozovatelů a správců předmětných slaboproudých či telekomunikačních sítí.

Rovněž veškeré pracovní postupy při stavbě slaboproudých rozvodů a technologií musí být prováděny v souladu se všemi obecně závaznými zákonnými i podzákonnými právními předpisy, které jsou platné v době provádění stavby.

### **Přeložky PVSEK CETIN**

Před zahájením stavby bude provedeno zaměření a vytýčení všech stávajících i nově navržených inženýrských sítí a staveb.

Na stávající trase napájecího kabelu k rozvaděči BOKO58 bude připraveno místo pro umístění nového rozvaděče BOKO58. Rozvaděč bude umístěn do výkopu ke stěně stávajícího objektu. Rozvaděč bude

uzemněn a vybaven zářezovými svorkovnicemi. Stávající kabel bude v dostatečné vzdálenosti přerušen, zatažen do rozvaděče a ukončen na páscích zářezové technologie.

Stávající rozvaděč BOKO58 a BOKO494 a kabel do BOKO494 budou zrušeny.

Důležité upozornění:

Na staveništi se vyskytují inženýrské sítě. Před započítím veškerých výkopových prací je nutné zajištění a koordinace mapových podkladů veškerých inženýrských sítí!

Nedílnou součástí projektové dokumentace jsou finální vyjádření správců zúčastněných sítí, bez kterých není možné zahájit jakékoli práce v ochranném pásmu kabelových tras.

Před zahájením výkopových prací je nutné seznámit se všemi body vyjádření a vzít na vědomí veškeré připomínky a upozornění uvedená ve vyjádření správců inženýrských sítí tyto bezpodmínečně dodržet! V případě jakýchkoli nejasností ihned kontaktovat správce sítě, nebo projektanta, a to ještě před zahájením veškerých prací.

Dále je nutné zajistit, před zahájením veškerých zemních prací vytýčení všech inženýrských sítí (stávajících i nově navržených) přímo na staveništi a dozor správců sítí při provádění výkopových a ostatních prací! V místech výskytu stávajících zemních rozvodů je nutné veškeré výkopové práce provádět výhradně ručně a se zvýšenou opatrností!

Při realizaci přípojek ostatních inženýrských sítí pro řešenou výstavbu dojde ke střetu se zemními kabely nové přístupové sítě.

Při veškerých pracích v ochranném pásmu telekomunikačních sítí je nutné postupovat dle bodů ve vyjádření jednotlivých provozovatelů sítí.

Veškeré práce mohou být prováděny výhradně ručně a se zvýšenou opatrností. Jakékoli poškození, nebo náznak poškození je nutné ihned nahlásit provozovateli sítě k zajištění odborné opravy.

Při stavbě je nutné dbát zvýšené opatrnosti a odkryté vedení chránit před poškozením. Zabezpečení lze provést např. dřevěným bedněním nebo jiným způsobem po dohodě s provozovatelem kabelové trasy.

Po odkrytí kabelu je nezbytné jej chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou. Nad kabelovou trasou je zákaz skládek a budování zařízení, které by znemožňovalo přístup ke kabelu.

V místě křižování stávajících telekomunikačních vedení s nově realizovanými přípojkami inženýrských sítí je nutné kabel zabezpečit tak (např. uložením do betonového žlabu), aby uložení v zemi odpovídalo všem platným ČN a bylo v souladu s provozními podmínkami provozovatelů

### **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není PBR řešeno.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Při realizaci je třeba dodržovat všechny předpisy o hygieně a bezpečnosti. Jako předpoklad k širšímu uplatnění opatření k ochraně životního prostředí je dodavatel povinen zajistit dodržování a kontrolu bezpečnostních předpisů ve stavebnictví.

Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích), které nabýly účinnosti 1. ledna 2007, a ostatní související předpisy. Vlastní staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, stavební jámy budou opatřeny zábradlím. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. Je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na komunikacích.

Zaměstnavatel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi. Budou-li na staveništi plnit úkoly zaměstnanci dvou a více

zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni se vzájemně informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zaměstnavatel vyhotovuje záznamy a vede dokumentaci o všech pracovních úrazech, jejichž následkem došlo ke zranění zaměstnance s pracovní neschopností delší než tři kalendářní dny nebo k úmrtí. Dodavatel stavby je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště.

Výkopové práce v odlehlých pracovištích nesmí provádět pracovník osamoceně od hloubky 1,3m. Svislé stěny ručních výkopů musí být v nezastavěném území zajištěny pažením od hloubky větší než 1,5m. Pracovníci jsou povinni používat ochranné pomůcky. Do technických zařízení smějí zasahovat pouze pracovníci firem pověřených servisem. Veškerá nebezpečná místa musí být opatřena bezpečnostními a výstražnými popisy.

Na komunikaci nejsou požadavky z hlediska pracovního prostředí.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**
- b) ochrana před bludnými proudy,**
- c) ochrana před technickou seizmicitou,**
- d) ochrana před hlukem,**
- e) protipovodňová opatření,**
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba nebude tvořit územní bariéru zabraňující odtoku případného většího množství povrchové vody.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

### **B.4 Dopravní řešení**

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Podrobný popis dopravního řešení viz. B.2.3

Podrobný popis bezbariérového řešení viz. B.2.4

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

**SO 100.1 Napojení místní komunikace ul. Hradlová**

**SO 100.3 Účelová komunikace ul. Hradlová**

Stávající komunikace ulice Hradlová bude nově napojena na nově navrženou komunikaci v prodloužení ulice Kalová, bude zachován její jednosměrný provoz. Severní část ulice Hradlová bude zaslepena a zobousměrněna. Bude zachována stávající jednosměrnost a šířka komunikace 3,0m, v místě napojení bude komunikace rozšířena na 6,0m s poloměry napojení 6,0m. Vzhledem k šířce i účelu užívání komunikace je předpokládána rychlost 30km/hod.

- c) doprava v klidu,**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**d) pěší a cyklistické stezky.**

**SO 100.2 Napojení místní komunikace ul. Hradlová – chodník**

Stávající chodník bude v místě napojení přerušen a přes komunikaci je navrženo místo pro přecházení. Místo má osazeno nájezdový obrubník zvýšený nad komunikaci +2cm a bude doplněn o varovné a signální pásy z reliéfní dlažby kontrastní (červené) dlažby.

Cyklistická stezka se v řešeném území nenachází.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy,**

V rámci terénních úprav bude provedena úprava okolních ploch zeleně tak, aby navázaly na nepevněnou krajnici komunikace.

**b) použité vegetační prvky,**

Vegetační prvky nejsou navrhovány.

**c) biotechnická, protierozní opatření.**

Tato opatření nejsou navrhována.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí je záměr stavby umístěn mimo zvláště chráněná území.

Dojde pouze k dočasnému navýšení hluku během výstavby.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Vliv na přírodu a krajinu bude minimální vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu v zastavěném území.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nemá navržený záměr vliv na prvky soustavy Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Závazné stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) není podkladem pro tuto dokumentaci.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Navržená stavba nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci) ve znění pozdějších předpisů.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Stavba nevyvolává nutnost nových ochranných nebo bezpečnostních pásem.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Ochranou obyvatelstva se rozumí plnění úkolů civilní ochrany, zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku. Na stavby nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

#### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Zařízení staveniště (šatny, sociální zařízení atd.) bude navrženo a umístěno v rámci související stavby „Prodloužení ulice Kalová“.

Detailní řešení odběru médií a hmot bude řešeno zhotovitelem stavby.

#### b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude odvodňováno v souladu se stávajícím stavem do přilehlých nezpevněných ploch, kde dojde k jejímu vsakování. Povrchová voda nebude odtékat mimo obvod staveniště.

#### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude dopravně napojeno na komunikace v ulici Komárovská. Napojení na zdroj elektrické energie a vody bude řešeno přes samostatné měření v rámci stavby „Prodloužení ulice Kalová“.

#### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

##### Řešení likvidace odpadů

Přesné množství odpadů z výstavby nelze v tomto stupni rozpracovanosti projektové dokumentace stanovit. Návrh řešení nakládání s odpady během výstavby bude podrobně řešen stavebním zhotovitelem.

Odpady lze předat do vlastnictví pouze právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení ke sběru nebo výkupu nebo využití nebo odstranění určeného druhu odpadu, nebo osobě, která je provozovatelem zařízení podle § 14 odstavce 1 zákona o odpadech v platném znění.

##### Ochrana proti hluku a vibracím

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve vyhlášce č. 137/98 Sb. MMR O obecných technických požadavcích na výstavbu.

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující dovoz zeminy pro navážky a zásobování stavby materiálem. Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit  $L_{Aeq,s}$  65 dB v době 7.00-21.00 hod,  $L_{Aeq,s}$  60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod,  $L_{Aeq,s}$  45 dB v době 22.00-6.00 hod. Práce budou probíhat výhradně v době 7.00-21.00 hod.

#### e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

##### Ochrana proti ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

V prostoru staveniště bude u výjezdu vyznačena plocha, na které bude v místě výjezdu ze staveniště prováděno mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze staveniště. V případě potřeby musí zhotovitel

zajistit techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací

#### **Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace**

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze staveniště, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Do kanalizace může být vypouštěna voda po předchozím usazení kalů v sedimentační jímce umístěné v prostoru staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

Detailní řešení ochrany okolí staveniště bude řešeno dodavatelem stavby. V rámci stavby nejsou žádné požadavky na asanace, demolice ani kácení dřevin.

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Dočasné zábory budou řešeny zhotovitelem stavby.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Při stavbě napojení komunikace nebudou žádné obchůzky trasy navrhovány, pohyb chodců po ul. Hradlová bude v místě stavby po dobu výstavby vyloučen.

#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Množství odpadů bude upřesněno stavebním dodavatelem.

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Původní podkladní vrstvy: 99,5m<sup>3</sup>

Odtěžené vrstvy budou odvezeny na skládku.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Zhotovitel stavby zajistí pomocí vhodných opatření minimalizaci jevů, které by mohly mít vliv na životní prostředí.

Vzhledem k charakteru stavby a vzhledem k tomu, že se jedná o zastavěnou oblast, budou vlivy na životní prostředí minimální.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Stavba bude realizována dodavatelskou firmou. Veškeré práce je nutno provádět dle platných ČSN a přísně dodržovat bezpečnostní předpisy.

Při všech demoličních pracích je třeba přísně dodržovat platné předpisy zajišťující bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Zejména je třeba dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na charakter bouracích prací. Ve sporných případech či při zjištění nových skutečností je povinností stavební firmy neprodleně informovat projektanta stavby a dohodnout s ním další postup prací resp. nová opatření. Zvláštní zřetel k bezpečnosti práce je třeba uplatňovat na veřejném prostranství.

Při provádění veškerých prací je nutno dodržovat vyhlášku č. 601/2006 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhlášku č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. V průběhu stavby budou provedena veškerá možná opatření pro snížení vlivu na okolí, zejména hlučnosti a prašnosti (kropení, krytí plachtami apod.).

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Stavbou napojení nebudou dotčeny žádné stavby, které by vyžadovaly zachování bezbariérového užívání..

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Veřejné komunikace nesmí být poškozeny a dodavatel zajistí jejich čistotu. V prostoru styků veřejných komunikací se stavenišťem zajistí dodavatel řádné označení staveniště, vč. dopravních značek upozorňujících na probíhající výstavbu s vyznačením případných změn v dopravě. Veřejné komunikace musí zůstat v průběhu výstavby trvale průjezdné s výjimkou úpravy samotné komunikace.

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do původního stavu. Při zásobování materiálem po místní komunikaci je nutno dodržovat silniční bezpečnostní předpisy a vlastní komunikaci udržovat čistou a sjízdnou.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Při realizaci dojde k omezení provozu v ulici Hradební v místě stavby. Stavební zhotovitel musí zajistit umožnění příjezdu k dalším objektům v ulici Hradební zachováním minimálního průjezdu v šířce min. 2,5m v místě původního napojení nebo úsek Hradební musí být po dobu výstavby zobousměrněn.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Bude řešeno zhotovitelem stavby.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Stavba bude provedena v jedné etapě.

## **B.8.2 Výkresy**

**Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.**

Bude zpracováno dodavatelem stavby.

## **B.8.3 Harmonogram výstavby**

**Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.**

Bude řešeno investorem a zhotovitelem stavby.

## **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Bude řešeno zhotovitelem stavby.

## **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Původní podkladní vrstvy: 99,5m<sup>3</sup>

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Dešťové vody upravené části komunikace Hradlová budou v souladu se stávajícím stavem sváděny do nepevněných ploch podél komunikace na pozemcích ve vlastnictví stavebníka.